



REF RC20017

PRESENTACIÓN

El giróscopo PG-02 ha sido diseñado utilizando un micro sensor Piezo desarrollado especialmente para conseguir una máxima rapidez en la respuesta, una detección de movimientos y respuesta ultra precisa.

El sistema de cambio de sensibilidad Dual-Rate, permite ser ajustado desde la emisora a través del canal auxiliar, su sistema de sujeción con bancada permite evitar vibraciones indeseadas y evitar posibles averías en caso de colisión. El nuevo circuito electrónico evita sobre calentamientos y mejora el punto neutro. Todo esto hace que el PG-02 sea un nuevo punto de referencia para el mundo de los Giróscopos Micro piezos.

Su ligereza (11 grs.) y diseño compacto le permiten ser instalado en todo tipo de helicópteros, aviones o cualquier vehículo que lo precise.

ESPECIFICACIONES

- Dimensiones: 28.5x26.5x11 mm.
- Voltaje de funcionamiento: 4.8-6 v.
- Peso: 11 grs.
- Amperaje de salida: 30 mA.
- Ajuste de sensibilidad: Dual -Gain (desde la emisora)
- Temperatura de funcionamiento. -5° / +50°.
- Equipos RC compatibles: Futaba/JR/Hitec/Sanwa/Airtronix/Multiplex/GWS.

INSTALACIÓN

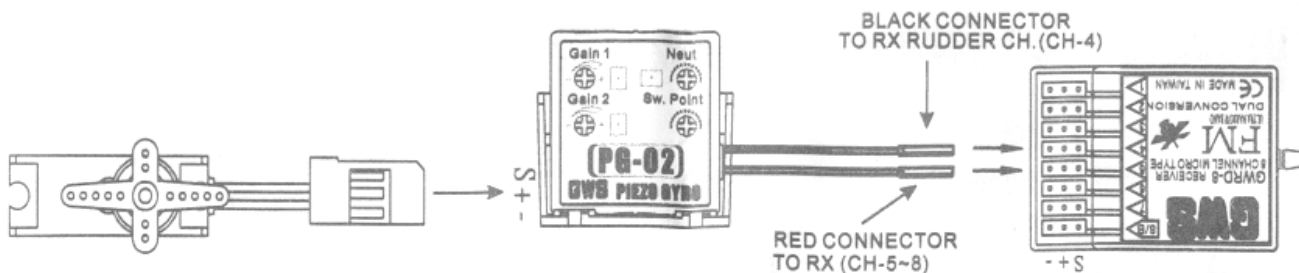


Diagrama de instalación

Desconecte el servo para que quede compensado del receptor y conecte el conector negro. El conector rojo conéctelo a cualquier canal auxiliar del receptor (preferiblemente el canal libre con un interruptor). Después inserte el conector del servo al puerto del gyro.

Precaución

Asegúrese de observar la polaridad y que ésta sea correcta cuando conecte el servo al giro.

Ponga especial atención al montaje del gyro y a la absorción de vibraciones.

Asegúrese que ningún cable/conector o cualquier otro objeto entra en contacto con la caja del gyro y que las conexiones desde/al gyro no están bajo ninguna tensión. Si se diera esta situación podría originar un bajo rendimiento del gyro o su desconexión durante su funcionamiento.

LOCALIZACIÓN

Localice el mejor sitio para montar su gyro en su modelo asegurándose que esa área tiene las mínimas vibraciones posibles. Siga cualquier indicación del fabricante. Asegúrese que los trims (de ganancia, neutral, de punto de conmutación) son accesibles para futuros ajustes.



MONTAJE

Hay distintas maneras de montar su gyro PG-02 en su posición ideal.

1. Monte la base del gyro utilizando los tornillos, los ojales y los soportes como en el montaje de un servo. Apriete los tornillos hasta que presionen levemente los ojales para una mejor absorción de choque. No presione demasiado los tornillos. Después, tan sólo, inserte el gyro dentro de la base.
2. Aplique el adhesivo de doble capa a la parte trasera de la base, fíjela a su modelo y luego inserte el gyro dentro de la base.
3. Aplique el adhesivo de doble capa directamente a la parte trasera del gyro y fíjelo a su modelo.

No utilice un adhesivo de doble capa convencional porque éste no podría absorber la suficiente vibración cuando se utilice con el servo PG-02.

Es muy importante que se compruebe que el gyro está operando en la dirección indicada ya que el gyro no está provisto del interruptor de dirección reverse.

Si se necesita la dirección reverse, gire el gyro 180 grados.

CONTROL DE LINKAGE

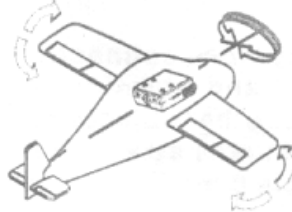
Para conseguir un máximo rendimiento del PG-02, es importante comprobar todos los controles de linkage en su modelo. Si encuentra algún problema, desconecte el control antes de utilizar su emisora con el gyro. Recuerde que este proceso deberá repetirlo regularmente.

AJUSTES Y PUESTA A PUNTO

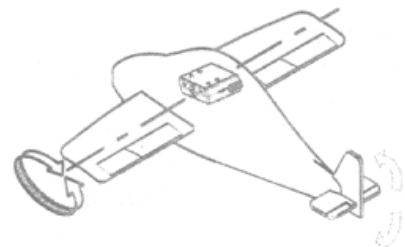
1. Conecte todos los componentes (receptor, servos, gyro, el pack de batería como en el diagrama de instalación y en el manual de instrucciones de su emisora.
2. Para activar su gyro PG-02, primero encienda su emisora, después su receptor. Generalmente, el LED bicolor se pondrá en rojo y verde simultáneamente. Esto significa que la posición neutral está correctamente ajustada y que no necesita ajustar el trimmer.
3. Si las luces del LED aparecen en verde o en rojo significará que la posición neutral necesita ajustarse. Gire el trimmer neutral con un destornillador (no se proporciona con el gyro) en cualquier dirección hasta que el LED empiece a parpadear en rojo y verde simultáneamente. Ajustando el trimmer neutral de la manera apropiada, los señales de entrada y salida se sincronizaran a la perfección cuando el gyro no detecte ningún movimiento.



Helicopter (Yaw Stabilization)
RX ⇒ PG-02 ⇒ Rudder Servo



Airplane (Roll Stabilization)
RX ⇒ PG-02 ⇒ Aileron Servo



Airplane (Pitch Stabilization)
RX ⇒ PG-02 ⇒ Elevator Servo

4. Para ajustar el incremento dual-rate es necesario conectarlo a cualquier canal auxiliar (preferiblemente el canal libre con interruptor). Generalmente no es necesario ajustar el punto de conmutación cuando esté utilizando un interruptor de dos posiciones (On-Off) ya que éste tiene un buen control de pulso. Compruebe si el Led rojo se enciende al cambiar el interruptor, de Gain 1 a Gain 2 o viceversa.
5. Cuando vaya a utilizar la tercera posición del interruptor (On-Neutral-Off), puede ser necesario ajustar el punto de conmutación del trimmer para conseguir dos aumentos separados con el control de pulso relativamente estrecho. Puede seleccionar aumentos dual-rate con este interruptor (On-Neutral o Neutral-Off).



AJUSTE DEL VALOR DE GANANCIA

El PG-02 sale de fábrica con un valor de ganancia del alrededor del 50%.

Este ajuste es adecuado para usuarios expertos y principiantes. Sin embargo, se puede necesitar algún ajuste de este valor para adaptar el gyro al modelo para adaptarnos a múltiples condiciones variables como el tipo de modelo, la velocidad del rotor principal, las maniobras, la potencia del motor ...

1. Incremente el valor de ganancia (ligemente) rotando el trimmer en el sentido de las agujas del reloj y decreméntelo rotándolo en sentido contrario. Para pilotos de helicópteros principiantes, gire el trimmer entre 20 y 30 grados en el sentido de las agujas del reloj desde la posición inicial. Para pilotos de helicóptero expertos y pilotos 3D, gire el trimmer de 20 a 30 grados en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Si su helicóptero presenta movimientos no deseados en la cola, reduzca la ganancia y renueve de nuevo el vuelo. Ajuste la ganancia hasta que su cola no presente movimientos no deseados.
3. Cuando pilote aeroplanos con la ganancia demasiado alta, puede notar el control inactivo. Al utilizar el PG-02 para el alerón o el elevador, utilice una ganancia relativamente baja y será premiado con un buen lanzamiento, un control más fiable y una excepcional estabilidad del modelo en condiciones de viento.

PRECAUCIONES

Siempre trate su gyro PG-02 con cuidado cuando lo transporte o cuando esté operando con modelos R/C. El PG-02 es una pieza electrónica y aunque dispone de un sensor muy resistente puede sufrir daños irreparables si no sufre los tratos adecuados. No exponga el gyro directamente a rayos de sol muy fuertes o por largo tiempo.